



B 8 – OU Straßkirchen

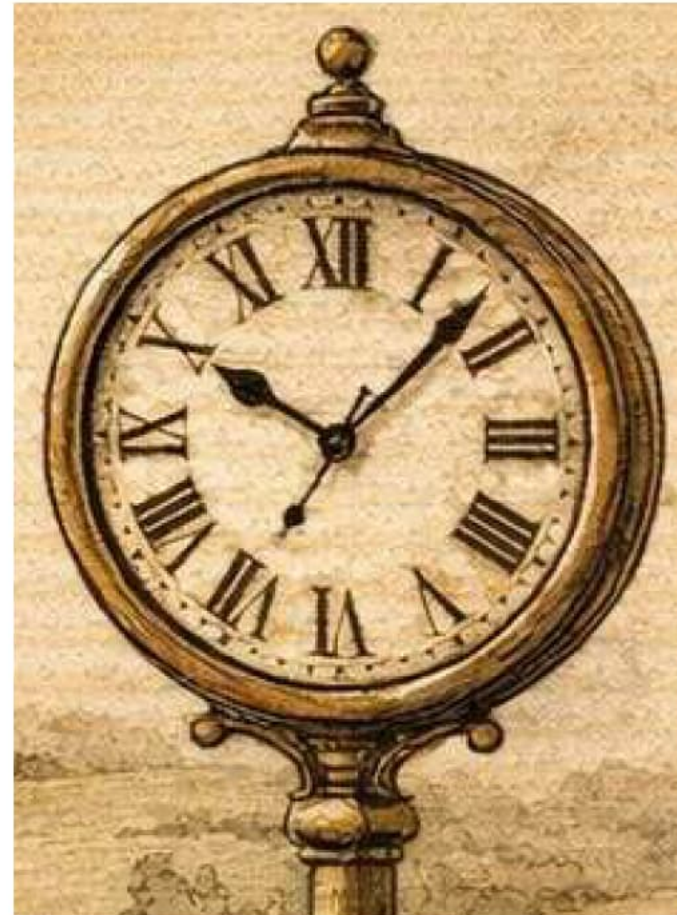
Aktueller Planungsstand – 27.07.2026

Staatliches Bauamt Passau

Agenda

1. Planungshistorie
2. Planungsgrundlagen
 - Verkehrsgutachten
 - Technik
 - Geologie
 - Artenschutz
3. Aktuelle Planung
 - Lageplan
 - Widmung
 - Lärm
 - Bepflanzung
4. Grunderwerb
5. Weiteres Vorgehen

1. Planungshistorie



1. Planungshistorie

Historie

2003: Projekt wird in den Bundesverkehrswegeplan aufgenommen (Weiterer Bedarf).

01/2015: Projekt ist erstmals als WB* im BVWP enthalten.

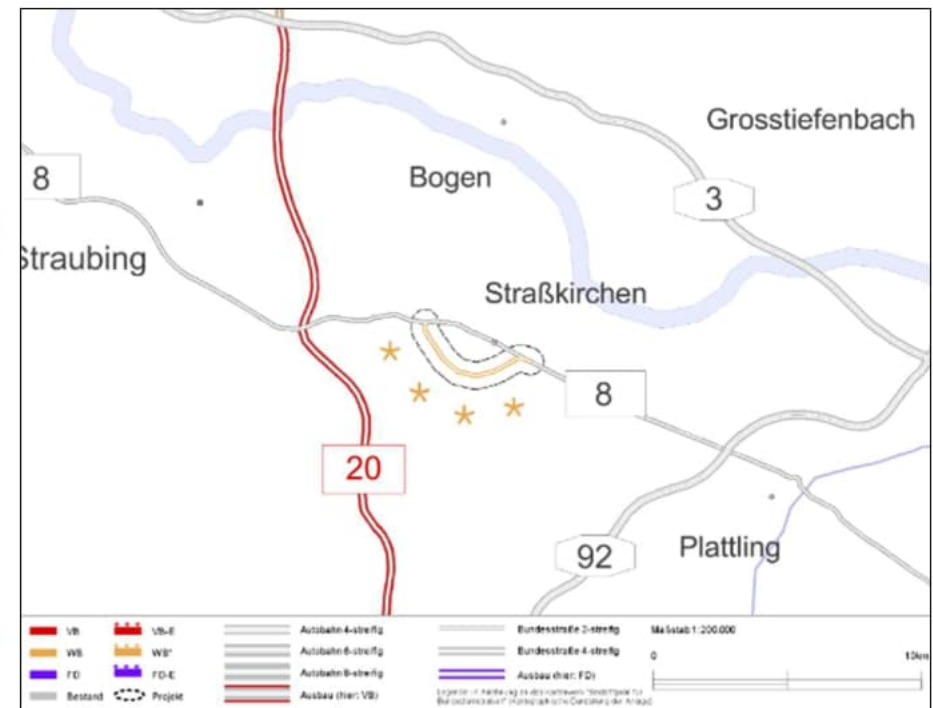
06/2020: Absicht eines Investors die Planung zu übernehmen und voranzutreiben.

01/2021: StBA nimmt selbst die Planungen für die OU Straßkirchen auf. Das Projekt wird als BIM-Pilotprojekt durchgeführt.

09/2021: Vergabe der Umweltverträglichkeitsstudie und Start der Vorplanung.

09/2022: Durchführung der Verkehrszählungen.

01/2023: Bekanntmachung BMW-Werk Straßkirchen / Irlbach.

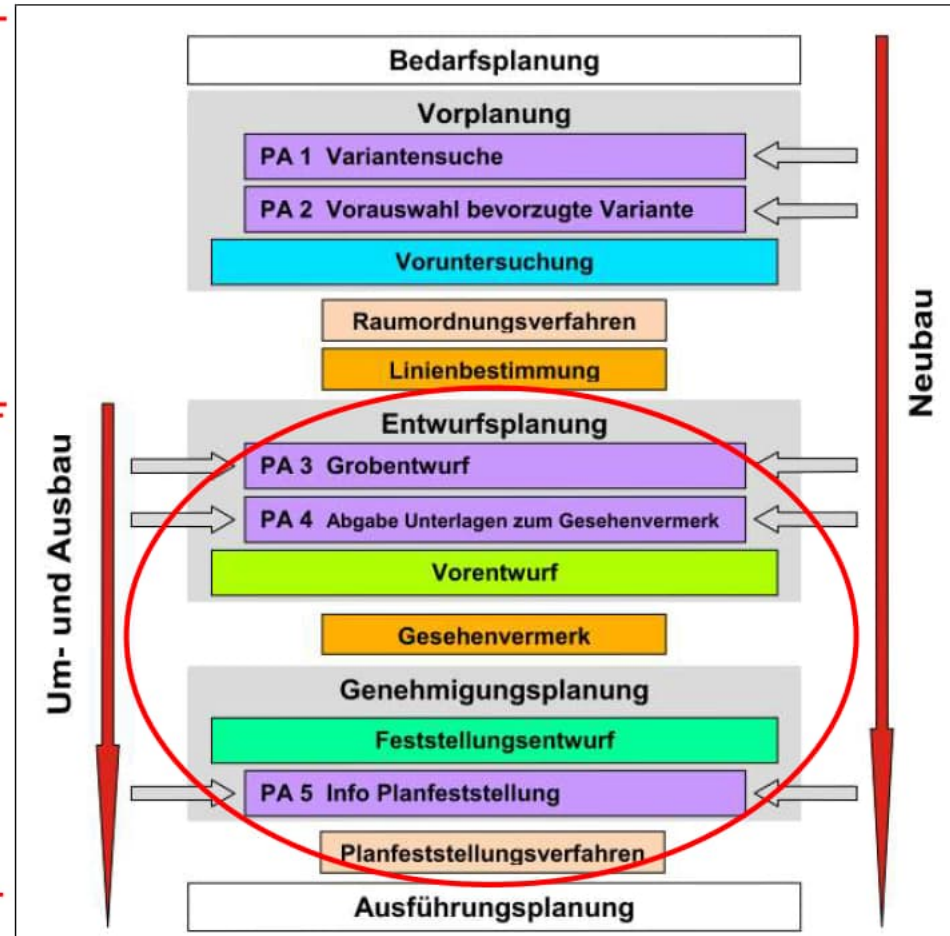


1. Planungshistorie

Planungsprozess
gem. RE 2012

2021 - 2023

2024 - 2027

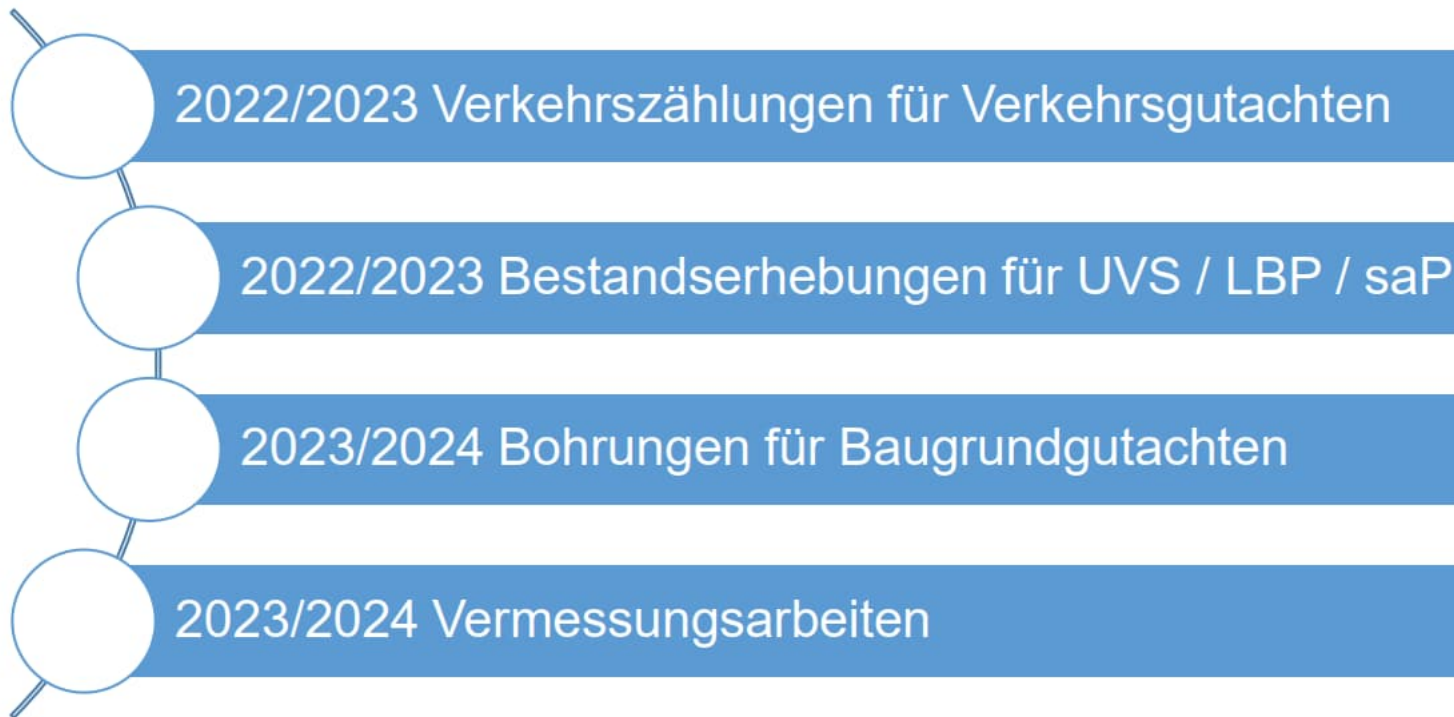


Untersuchte Varianten

- Nullvariante
- 1 Nordvariante
- 1 Mittelvariante
- 2 Ausbauvarianten
- 6 Südvarianten
- Tunnel
- 5 weitere Untervarianten
- **Mittelvariante, Südvariante 5 und Südvariante 6** wurden detaillierter untersucht

**Positiver
Gemeinderatsbeschluss
für Süd 6 am 27.11.2023**

1. Planungshistorie



1. Planungshistorie

Abstimmungstermine Projektgruppe OU Straßkirchen

- **18.04.2023:** 1. Sitzung Projektgruppe OU Straßkirchen (StMB, RvN, BMW, Gemeinde, StBA)
- **15.05.2023:** 2. Sitzung Projektgruppe OU Straßkirchen (StMB, RvN, BMW, Gemeinde, StBA, UNB, WWA)
- **14.06.2023:** 3. Sitzung Projektgruppe OU Straßkirchen (StMB, RvN, BMW, Gemeinde, StBA, UNB, WWA)
- **25.09.2023:** 4. Sitzung Projektgruppe OU Straßkirchen (StMB, RvN, BMW, Gemeinde, StBA, UNB, WWA)
- **30.11.2023:** 5. Sitzung Projektgruppe OU Straßkirchen (StMB, RvN, BMW, Gemeinde, StBA, UNB, WWA)

Abstimmungstermine der Schutzgüter und der Raumwiderstände

- **22.06.2023:** 1. Abstimmung der Schutzgüter und der Raumwiderstände mit HNB, UNB, Landwirtschaft
- **31.07.2023:** 2. Abstimmung der Schutzgüter und der Raumwiderstände mit HNB, UNB, Landwirtschaft
- **29.09.2023:** 3. Abstimmung der Schutzgüter und der Raumwiderstände mit HNB, UNB, Landwirtschaft
- **06.03.2024:** 4. Abstimmung der Schutzgüter und der Raumwiderstände mit HNB, UNB, Landwirtschaft
 - Vorstellung der Vorzugsvariante Süd 6
 - Vorstellung der Ergebnisse der faunistischen Kartierungen 2022/2023
 - Voraussichtlicher Umfang der Betroffenheit von Offenlandbrütern
 - Definition der lokalen Population der Wiesenweihe (für Maßnahmensuchraum)
- **20.05.2025** 5. Abstimmung der Schutzgüter und der Raumwiderstände mit HNB
 - Vorstellung aller betroffenen Brutvogelarten (Wiesenweihe, Rebhuhn, Feldlerche, Schafstelze, Mäusebussard, Goldammer & Sumpfrohrsänger) sowie Umfang der Betroffenheit
 - Festlegung der Methodik zur Ermittlung des Kompensationsbedarfs für die Wiesenweihe
 - Abstimmung der Suchraumkriterien für PIK-Maßnahmen neben der Wiesenweihe auch für Feldlerche und Rebhuhn
- **17.03.2026:** 6. Abstimmung der Schutzgüter und der Raumwiderstände mit HNB, UNB
 - Abstimmung der Vermeidungs-, Gestaltungs- und Kompensationsmaßnahmen
 - Vorstellung Bilanzierung und Planung der Ausgleichsflächen auf Grundlage des aktuellen Planungsentwurfs
 - Klärung offener Fragen zur Kombination des artenschutzrechtlichen Ausgleichs
- **19.05.2026:** 7. Abstimmung der Schutzgüter und der Raumwiderstände mit HNB
 - Vorstellung Bilanzierung und Planung der Ausgleichsflächen.

1. Planungshistorie

Abstimmungstermine Regierung, StMB und BMV

- **09.05.2023:** BMV – Bereisung; Themen: Variantenvergleich, vorzeitiger Grunderwerb, NKV – Bewertung
- **11.09.2023:** Kurzabstimmung mit BMV
- **14.12.2023:** Projektabstimmung 1 + 2 mit Regierung, StMB und BMV (Festlegung Vorzugsvariante)
- **10.04.2024:** Nachbesprechung Projektabstimmung + Integrale Planung mit Regierung, StMB und BMV
- **11.12.2024:** Abstimmung mit Regierung, StMB, BMV und FBA zum Planungsstand und zur integralen Planung
- **04.06.2025:** Abstimmung mit Regierung, StMB, BMV und FBA zum Planungsstand und zur integralen Planung
- **04.06.2025:** Vorstellung Paket 1 (Technische Planung Vorentwurf) mit Regierung, StMB, BMV und FBA
- **20.05.2026:** Vorstellung Paket 2 (Widmung, Sicherheit, Verkehr, Stickstoff, Lärm Vorentwurf) mit Regierung, StMB, BMV und FBA

Gemeinderatssitzungen

- **30.10.2023:** Gemeinderatssitzung (nicht öffentlich)
- **27.11.2023:** Gemeinderatssitzung (öffentlich, Gemeinderatsbeschluss für Südvariante 6)
- **23.02.2024:** Infomarkt in Straßkirchen zu BMW (Gespräche mit den Bürgern)
- **24.06.2024:** Gemeinderatssitzung (nicht öffentlich, Vorstellung aktueller Stand OU Straßkirchen)
- **17.12.2024:** Gemeinderatssitzung (öffentlich)

Abstimmungstermine Amt für ländliche Entwicklung

- **14.02.2024:** 1. Abstimmung ALE
- **19.09.2024:** 2. Abstimmung ALE

Abstimmungstermine Bauernverband

- **04.04.2023:** 1. Abstimmung Bauernverband
- **06.11.2023:** 2. Abstimmung Bauernverband
- **22.01.2024:** Termin mit Bauernverband und Landwirten
- **06.03.2025:** 3. Abstimmung Bauernverband
- **27.07.2026:** 4. Abstimmung Bauernverband

Weitere Abstimmungstermine

- Grundstücksbetroffene
- Spartenträger
- WWA
- WIGES
- ...

2. Planungsgrundlagen



2. Planungsgrundlagen: Verkehr

Quelle: Verkehrsgutachter Schlothauer und Wauer, München

Ort	DTVw DTVwsv Verkehr 2023 (Kfz/24h)	DTVw DTVwsv Prognose 2040 mit BMW (Kfz/24h)	DTVw DTVwsv Süd 6 (Kfz/24h)
Straßkirchen Ortsmitte	13.500 1.910	15.600 2.300	7.700 (- 51 %) 710 (- 69 %)
Straßkirchen innerorts Richtung Straubing	11.450 1.840	13.250 2.220	5.600 (- 57 %) 620 (- 72 %)
Straßkirchen innerorts Richtung Plattling	9.100 1.740	11.100 2.160	4.050 (- 64 %) 660 (- 69 %)

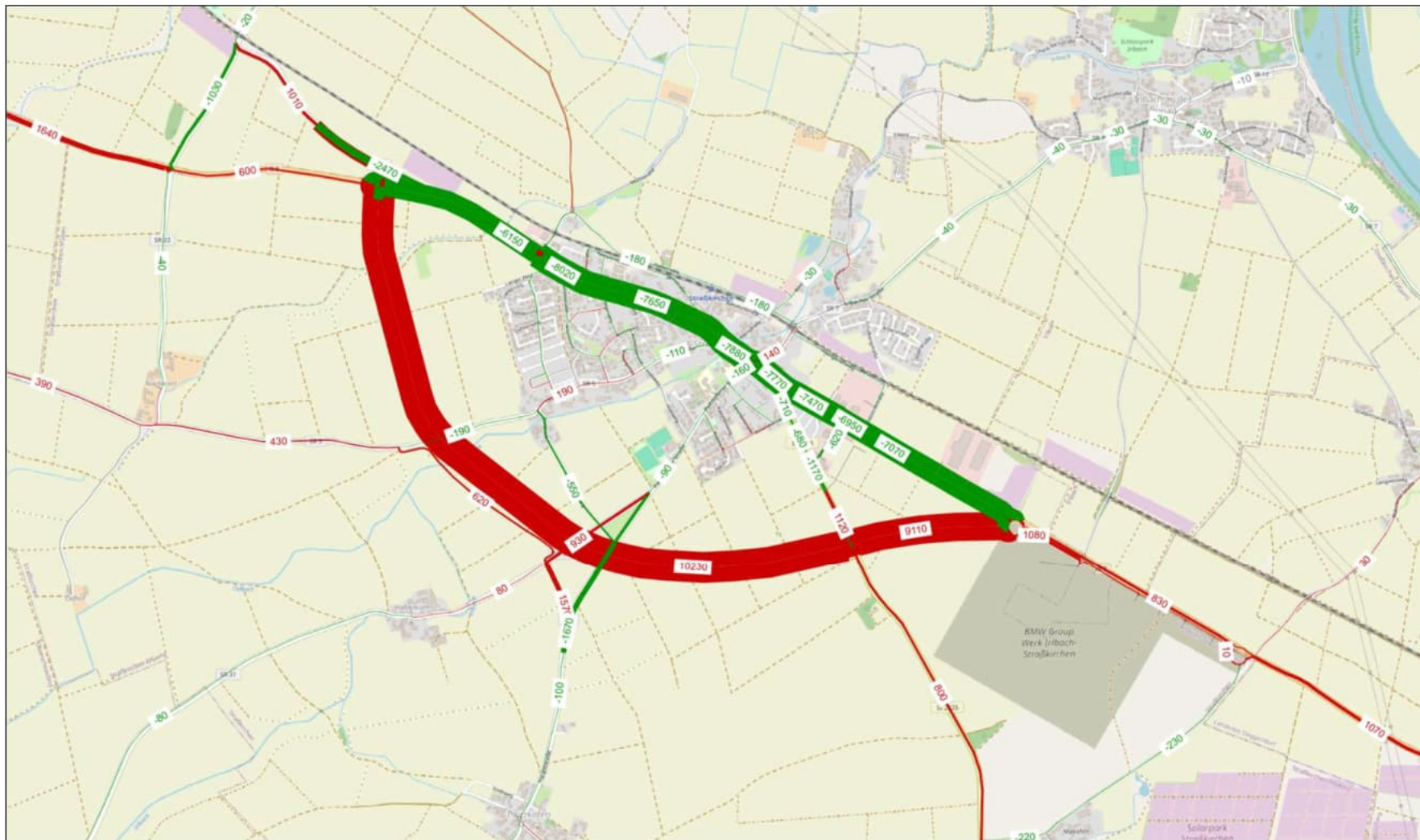
DTVw = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (werktags)

DTVwsv = Durchschnittliche tägliche Schwerlastverkehrsstärke (werktags)

2. Planungsgrundlagen: Verkehr



2. Planungsgrundlagen: Verkehr



B8
Regelquerschnitt RQ 11
der EKL3

11,00

8,00
Fahrbahn

3,50 3,50
Fahrstreifen

0,50 0,50
Randstreifen

1,50 1,50
Bankett

2,00
Mulde

Böschung

Böschungsgestaltung und Abrundung
gemäß RAL 4 2.5, Bild 4
(bei Zwangspunkten ggf. Abweichung)

Schutzeinrichtung
gemäß RPS

Oberboden
1:1,5

T T

Sickerrohrleitung
als Huckepeckleitung

Entässerungsleitung

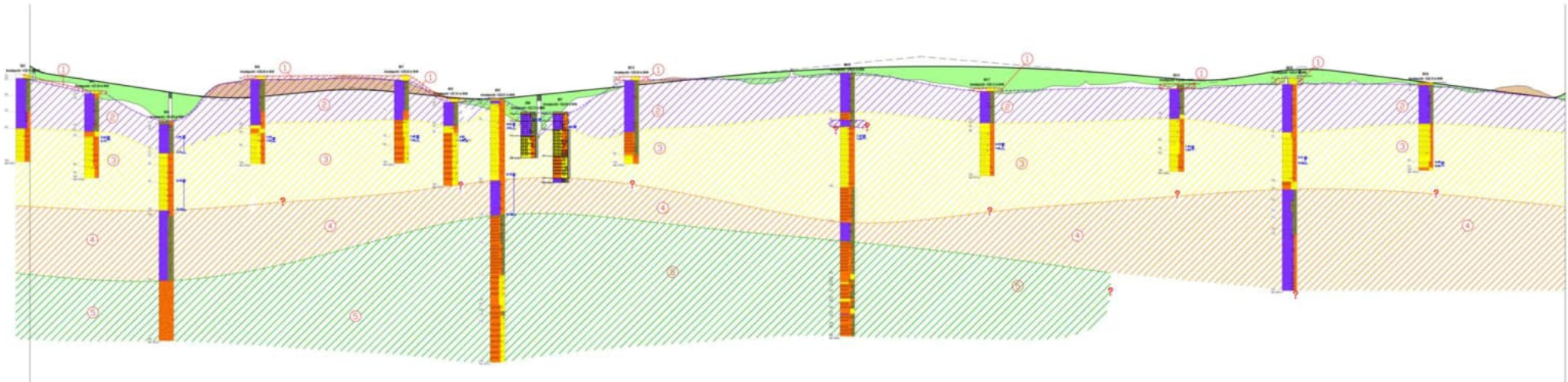
Fahrbahnbefestigung Oberbau

Belastungskategorie Bk 32 nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1

Asphaltdeckschicht	4,0 cm
Asphaltbinderschicht	8,0 cm
Asphalttragschicht	18,0 cm
Frostschuttschicht	45,0 cm
Gesamtdicke des Oberbaus	75,0 cm

2. Planungsgrundlagen: Geologie

Quelle: Geotechnischer Bericht IMH GmbH, Hengersberg



Mutterboden

Bodenschicht 1: Auffüllungen

Bodenschicht 2: bindige Deckschicht

Bodenschicht 3: Schmelzwasserschotter

Bodenschicht 4: tertiäre Tone

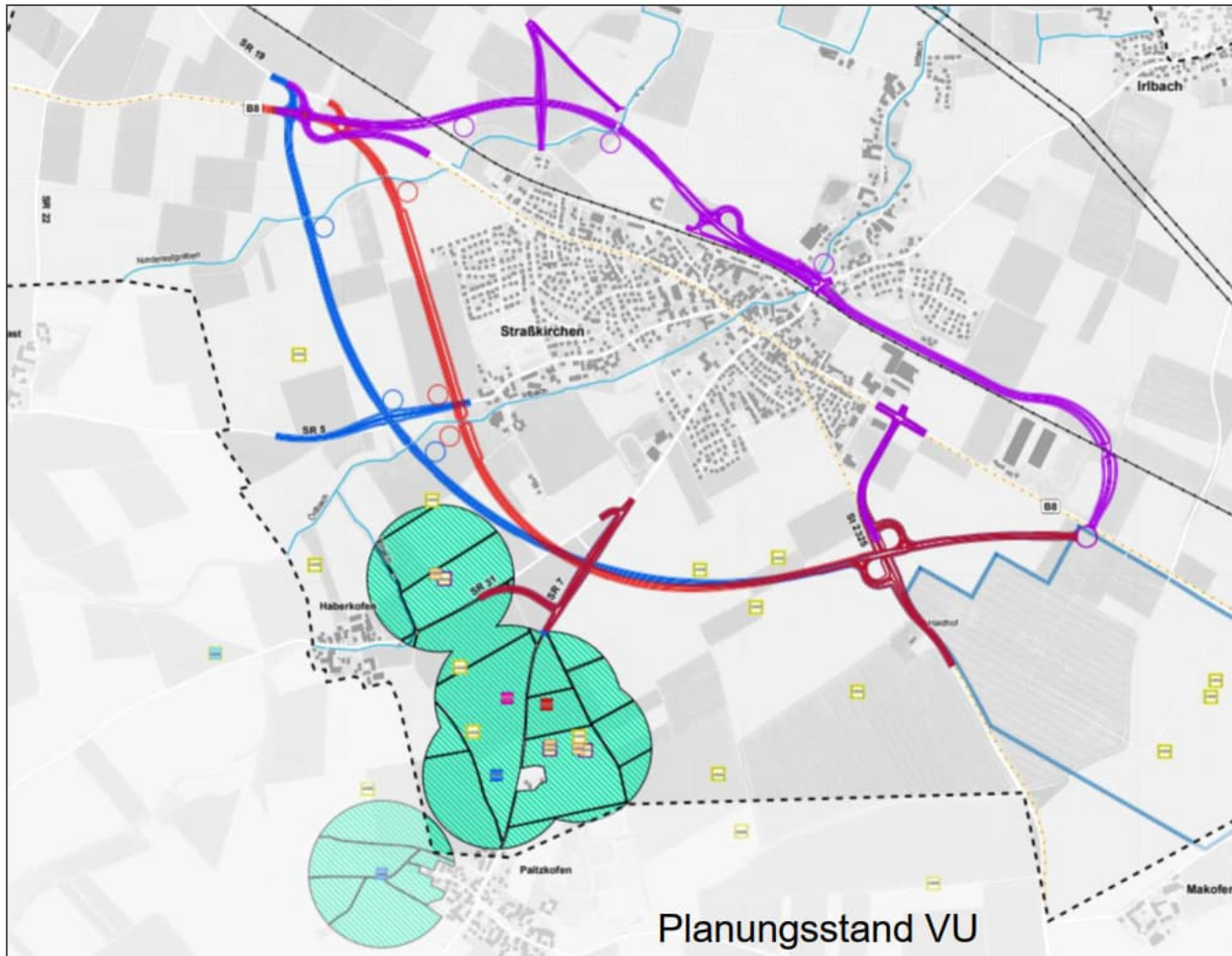
Bodenschicht 5: tertiäre Sande/Kiese

22 Rammkernbohrungen

7 Kleinrammbohrungen

7 Sondierungen mit der schweren Rammsonde

2. Planungsgrundlagen: Artenschutz



Wiesenweihen-Themenkarte

Weitere Arten, wie

-Rebhuhn,

-Feldlerche,

-Kiebitz

wurden ebenfalls untersucht.

Quelle: Landschaftsplanungsbüro NRT

2. Planungsgrundlagen: Viele weitere Themen

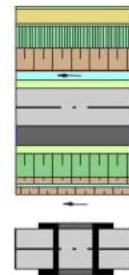


3. Aktuelle Planung

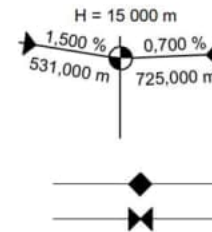


Zeichenerklärung

Planung



Wirtschaftsweg
Auffüllung
Einschnittsböschung
Mulde mit Fließrichtung
Fahrbahn mit Achse
Betonfahrbahn
Bankett
Dammböschung
Entwässerungsgraben mit
Fließrichtung
Brücke mit Widerlager



Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von Ausrundungs-
halbmesser, Längsneigung und
Abstand zu nächsten
Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

geplant

W

W

Trinkwasserleitung

G

G

Gasleitung

E

E

E-Freileitung

E

E

E-Leitung

F

F

Fernmeldekabel

Entwässerung

vorhanden

geplant

DN 300

- 1.5 % DN 300

Sammelleitung DN 300
mit Fließrichtung
und Gefälle

<

<

Schmutzwasserdruckleitung

©

Kontrollschacht

DN 500

Rohrdurchlass

Sonstiges



Rückbaufäche



Bohrpunkte



freizuhaltendes
Sichtfeld



Baufeldgrenze



Bodendenkmal

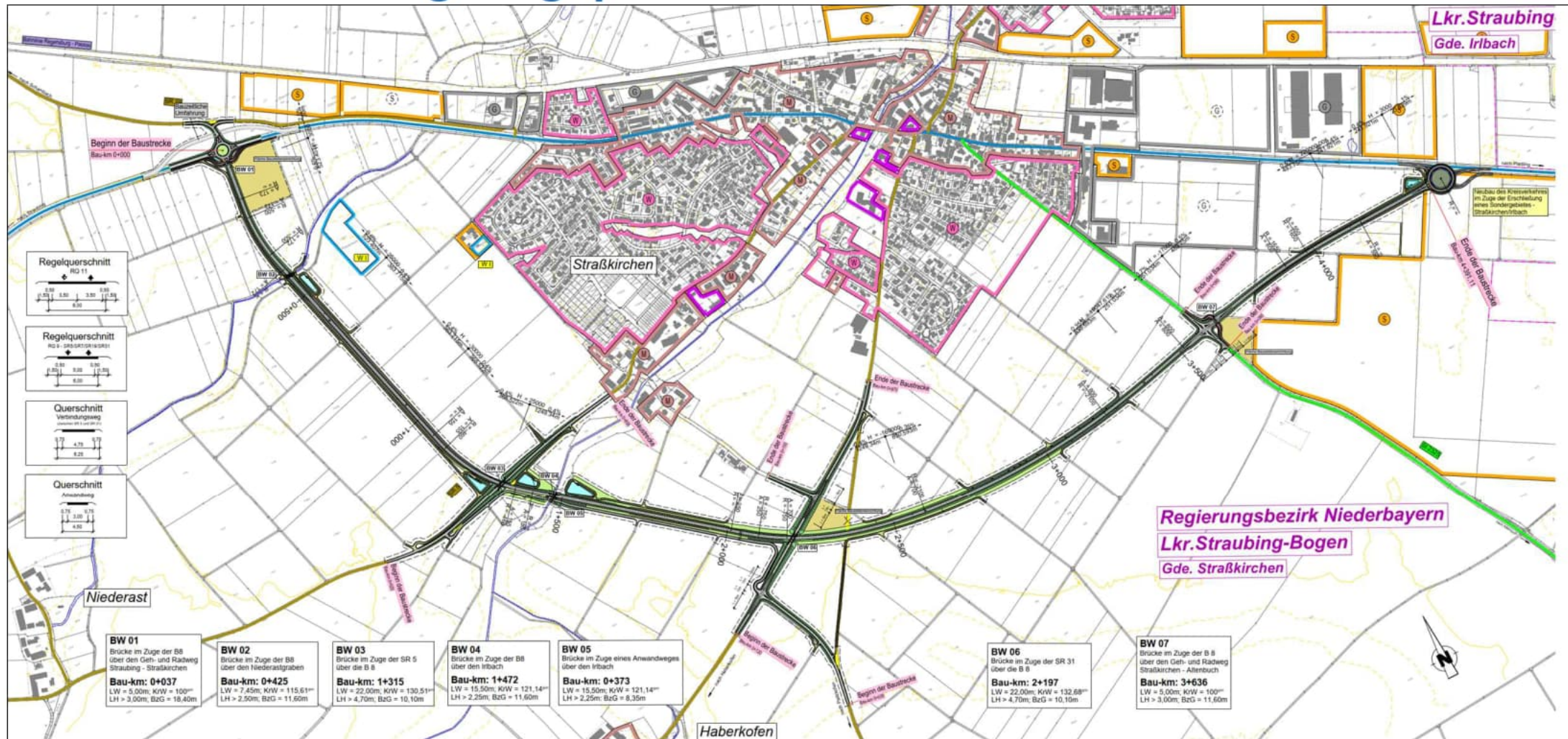


Gemarkungsgrenze

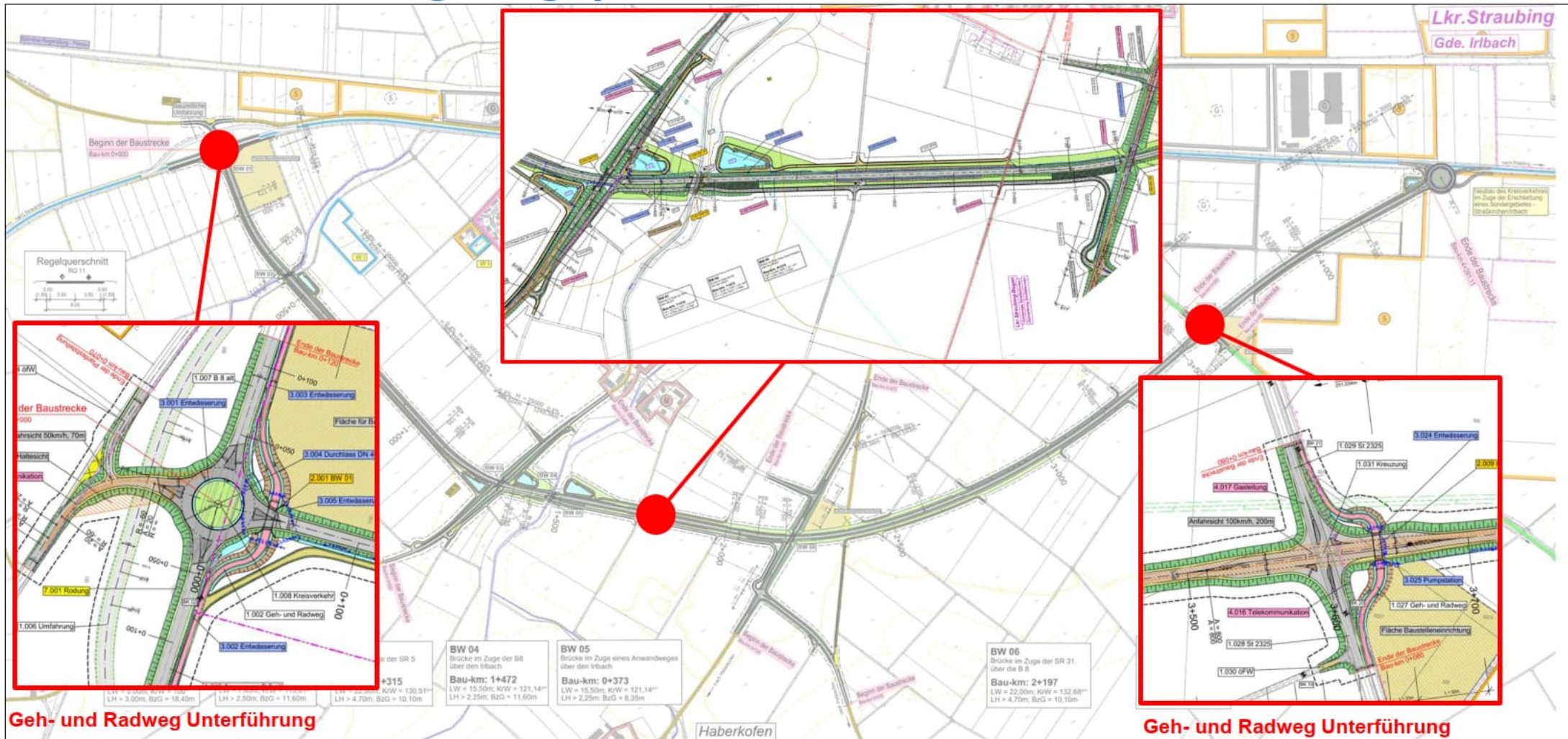


Gemeindegrenze

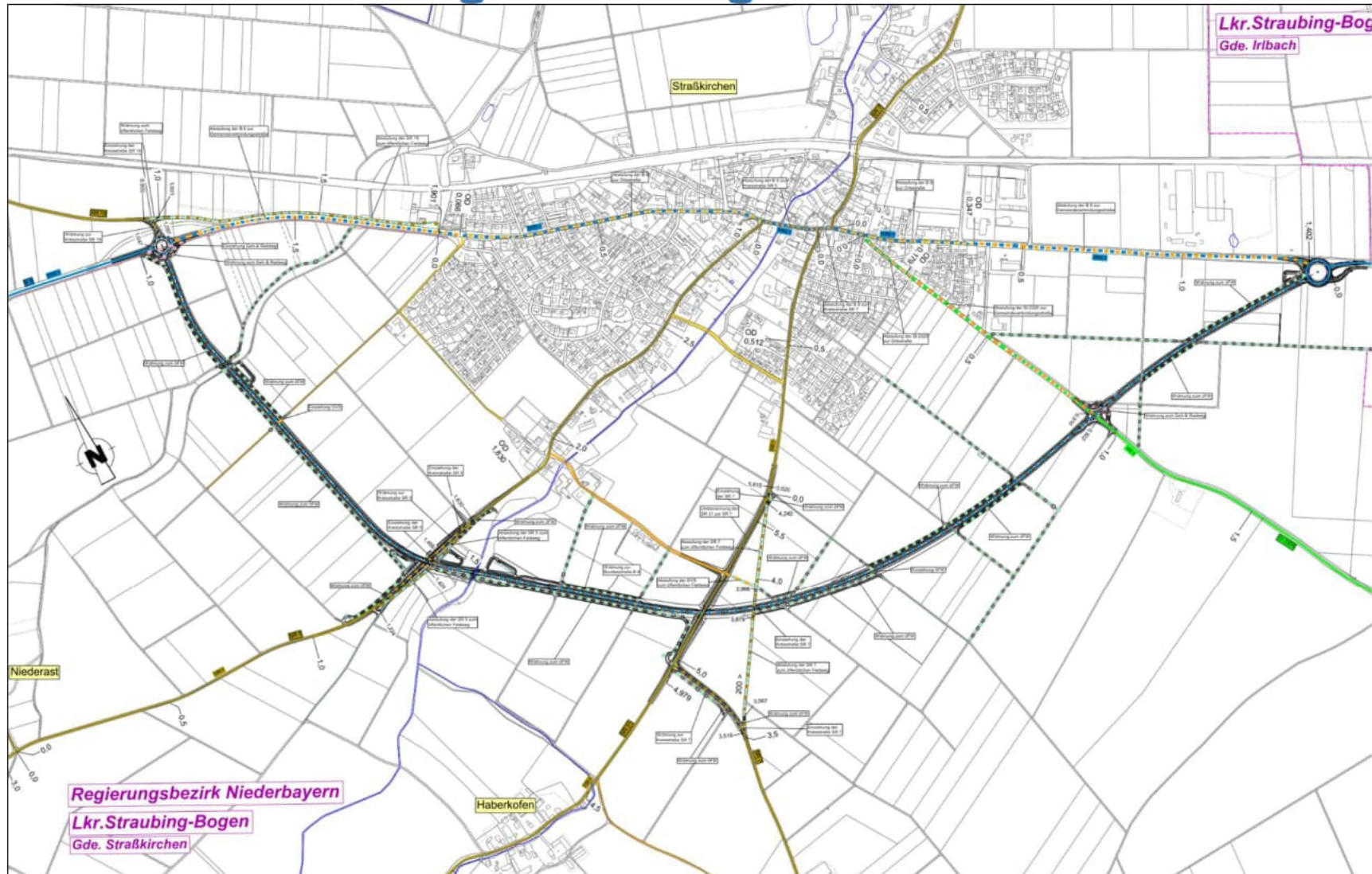
3. Aktuelle Planung: Lageplan



3. Aktuelle Planung: Lageplan



3. Aktuelle Planung: Widmung



Alte Bundesstraße geht zu großen Teilen in die Straßenbaulast der Gemeinde Straßkirchen über.

3. Aktuelle Planung: Lärm

Beurteilung gem. 16. Bundesimmissionsschutzverordnung (16. BImSchV)

§ 1 Anwendungsbereich

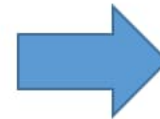
- (1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen- und Schienenwege).
- (2) Die Änderung ist wesentlich, wenn
1. Eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
 2. Durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärm von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird, dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

§ 2 Immissionsgrenzwerte

- (1) Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgerausche ist bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet:

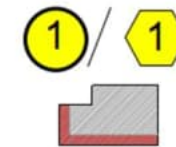
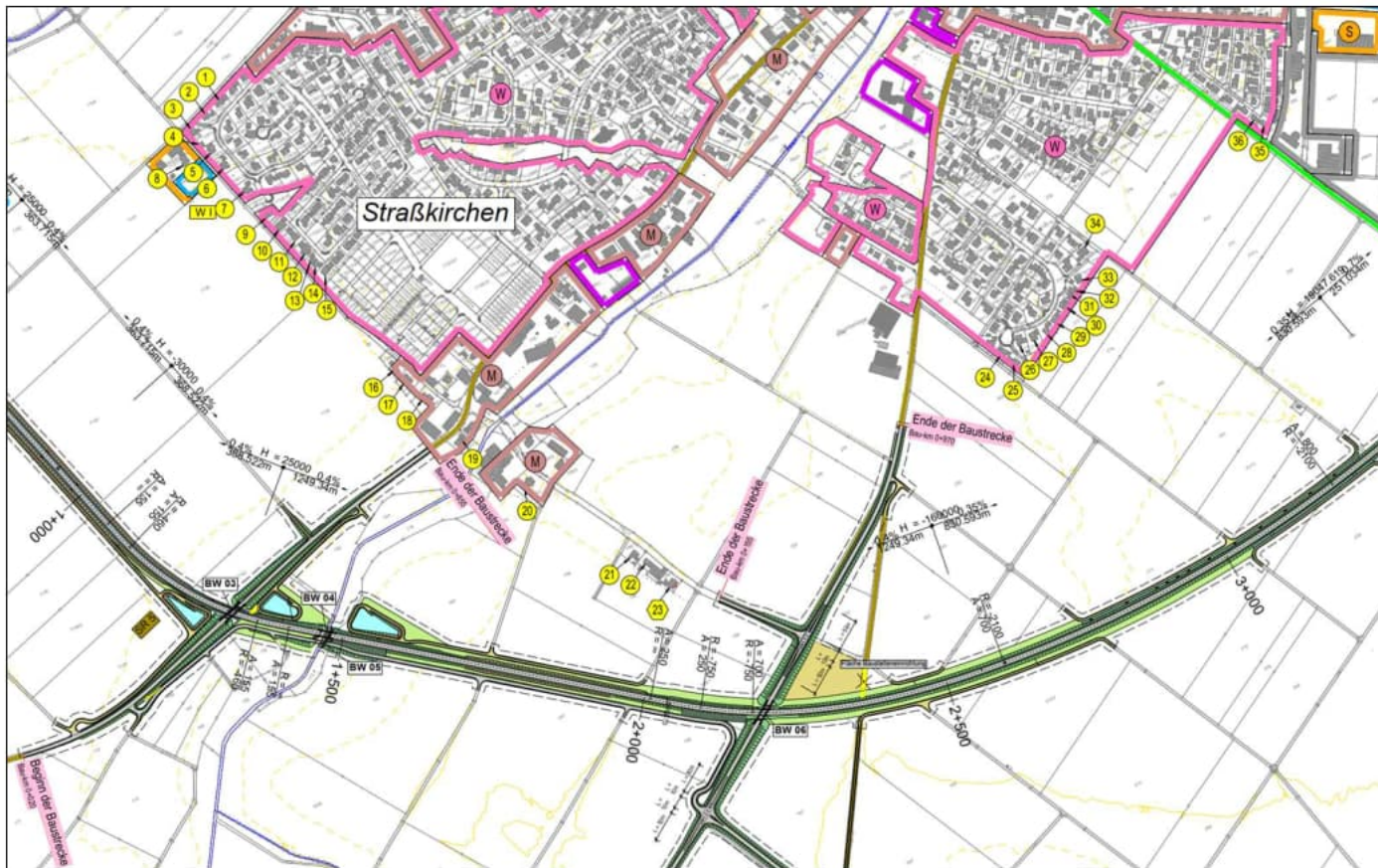
Tag	Nacht
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	
57 Dezibel (A)	47 Dezibel (A)
in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	
59 Dezibel (A)	49 Dezibel (A)
in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten und Urbanen Gebieten	
64 Dezibel (A)	54 Dezibel (A)
in Gewerbegebieten	
69 Dezibel (A)	59 Dezibel (A)



Bei der geplanten B 8 OU Straßkirchen wird bei **einem Gebäude** der Grenzwert überschritten. Aus wirtschaftlicher Sicht besteht **kein** Anspruch auf **aktiven Lärmschutz**, sondern nur Anspruch auf **passiven Lärmschutz** bei diesem Gebäude.

3. Aktuelle Planung: Lärm

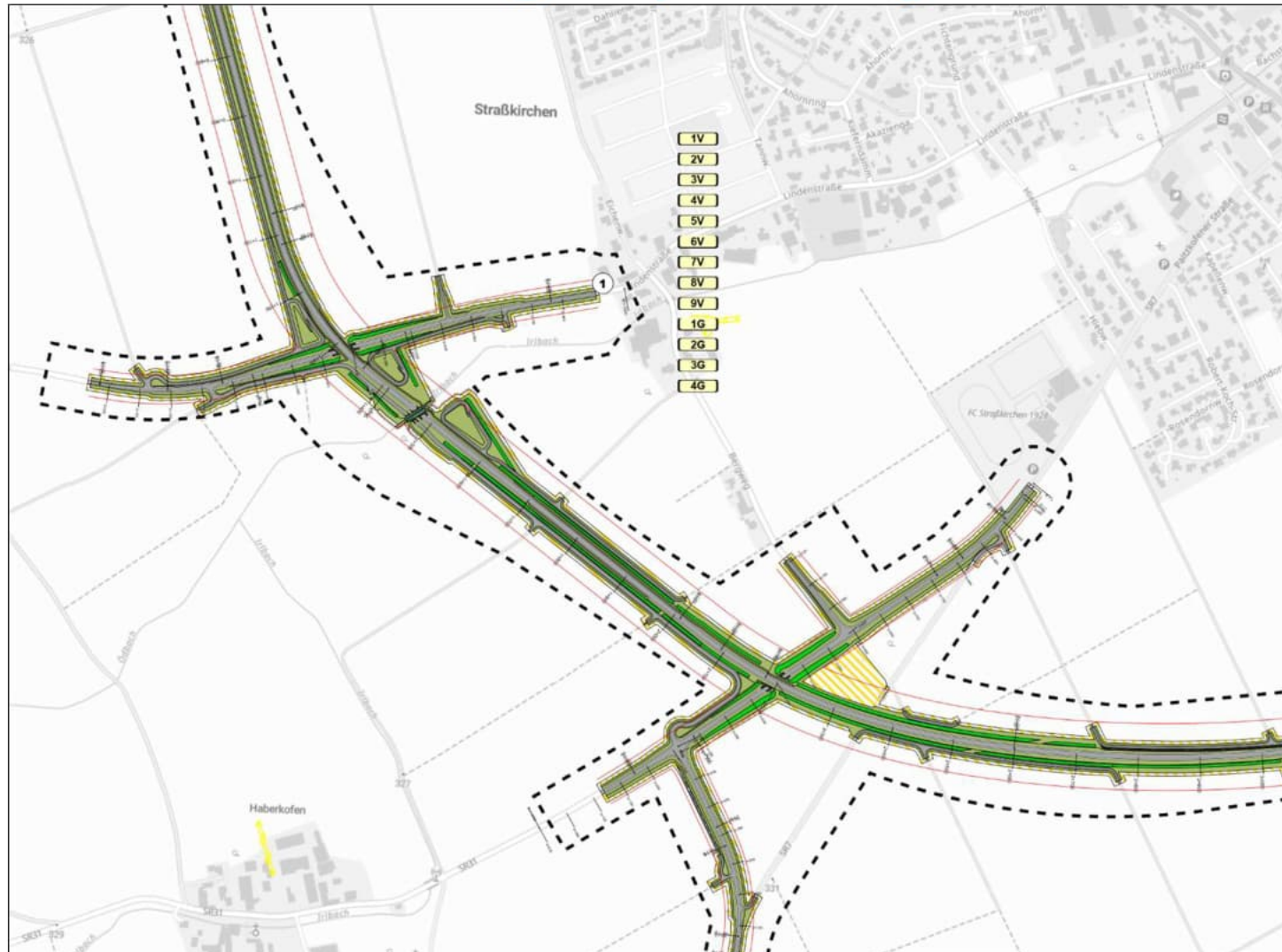
Beurteilung gem. 16. Bundesimmissionsschutzverordnung (16. BImSchV)



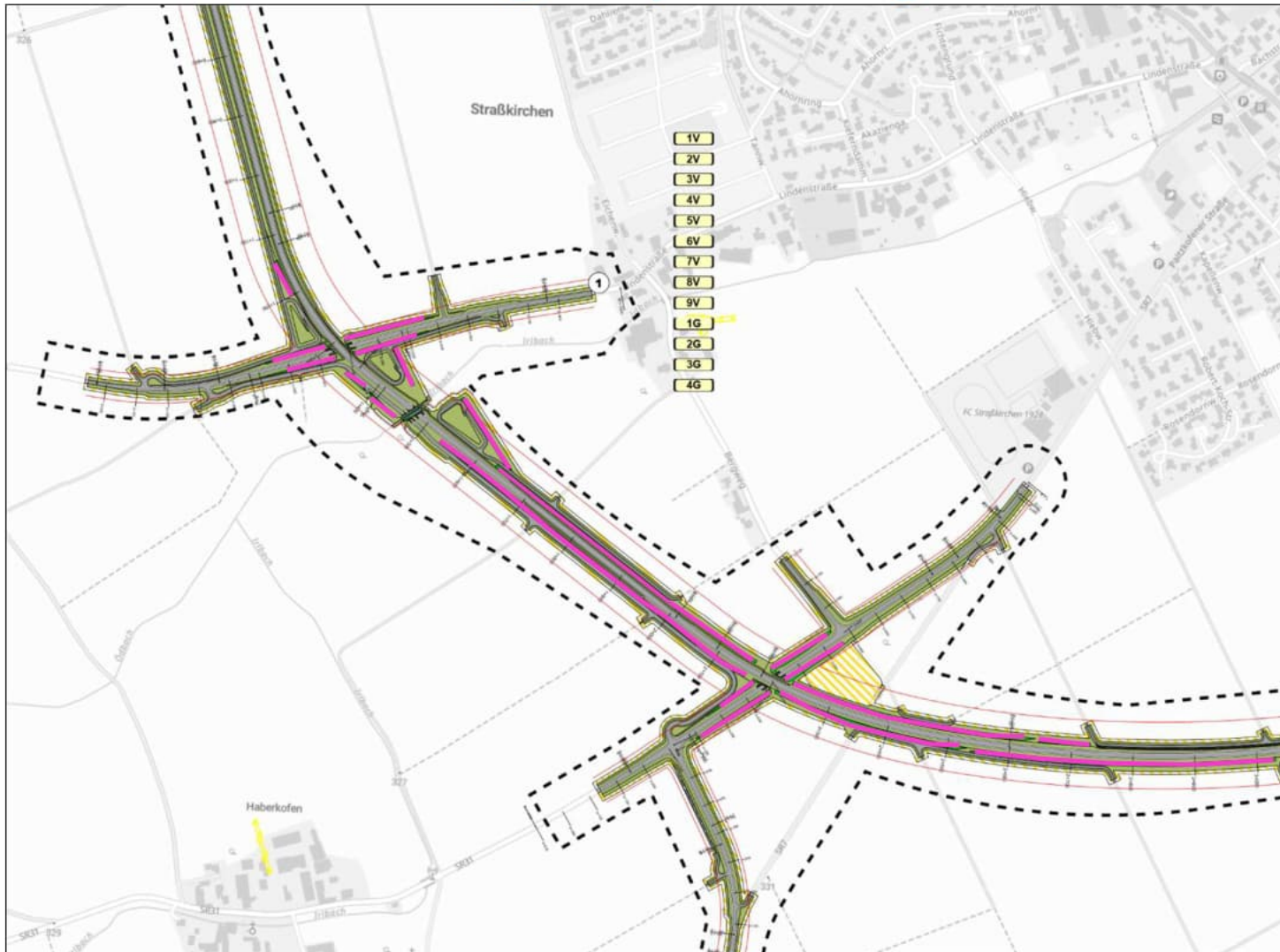
Immissionspunkt ohne / mit
Grenzwertüberschreitung
Gebäudeseiten mit
Grenzwertüberschreitung

Bei der geplanten B 8 OU Straßkirchen wird bei **einem Gebäude** der Grenzwert überschritten. Aus wirtschaftlicher Sicht besteht **kein** Anspruch auf **aktiven Lärmschutz**, sondern nur Anspruch auf **passiven Lärmschutz** bei diesem Gebäude.

3. Aktuelle Planung: Bepflanzung



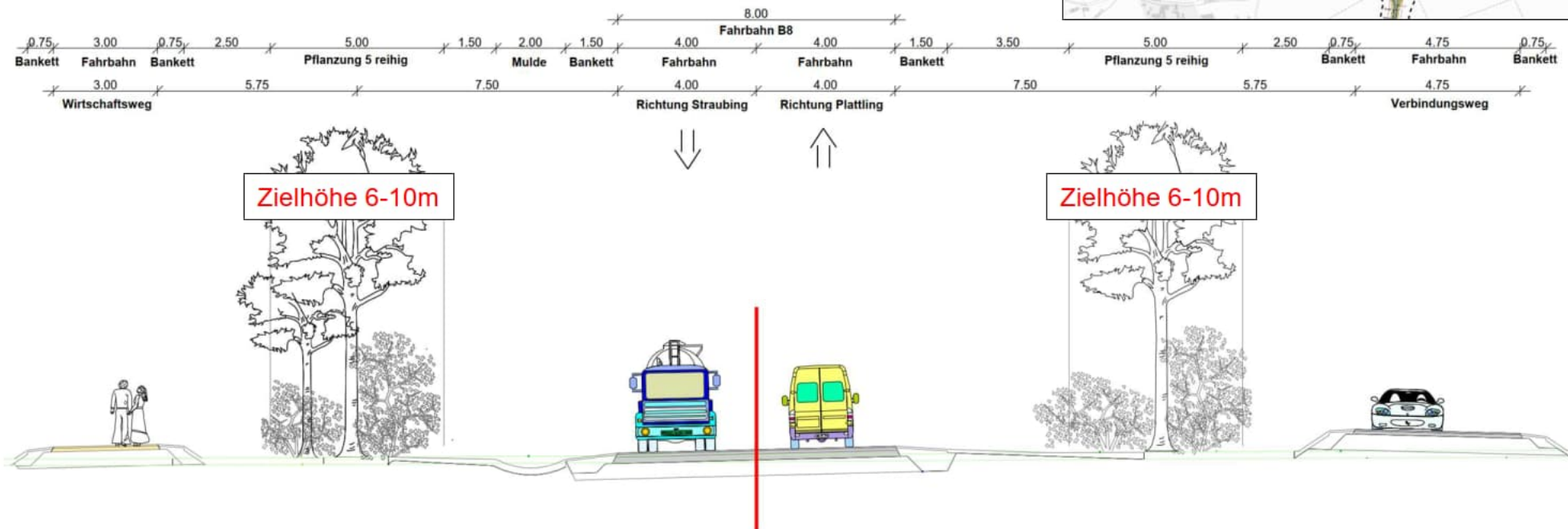
3. Aktuelle Planung: Bepflanzung



— Bepflanzung

3. Aktuelle Planung: Bepflanzung

RQ - Bepflanzung
Station 1+950



4. Grunderwerb

- seit Februar 2026 offizielle Freigabe durch den Bund (Haushaltsmittel stehen zur Verfügung)
- Gespräche mit den Grundbetroffenen wurden wieder intensiviert
- Tauschland kann angeboten werden
- jederzeit Terminvereinbarung möglich

5. Weiteres Vorgehen

- Erstellung der letzten Unterlagen für die Vorentwurfs- /Planfeststellungsunterlagen und finale Abstimmung mit den vorgesetzten Dienststellen Anfang September 2026
- Genehmigter Vorentwurf im Herbst 2026

Ende 2026: Einleitung des Planfeststellungsverfahrens

Ziel: Baubeginn im Herbst 2028

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**